

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967713**

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/02/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation EL-916-YN (F) 15/10/2021 25/04/2017</p> <p>Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF12RAU1C57942964 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10RENP551Y116 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 09/12/2025</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 25009812</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2021 : 67991km / 17/07/2023 : 83142km / 19/09/2025 : 99285km /</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101371</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">795daN 491daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">313daN 9%</td> <td style="text-align: center;">286daN 2%</td> <td style="text-align: center;">200daN 197daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">313daN 77%</td> <td style="text-align: center;">286daN 197daN</td> <td style="text-align: center;">200daN 197daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 7%				Forces verticales	795daN 491daN				Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	313daN 9%	286daN 2%	200daN 197daN		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	313daN 77%	286daN 197daN	200daN 197daN		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-0.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																						
	G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.4m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 7%																																																								
Forces verticales	795daN 491daN																																																								
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	313daN 9%	286daN 2%	200daN 197daN																																																						
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	313daN 77%	286daN 197daN	200daN 197daN																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																								
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-0.8%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							



S031Z123
25009812
XXXXXXX