

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395443

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26005804	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/07/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GJ-617-JS (F)		12/06/2023	13/09/2022		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MEGANE E-TECH ELECTRIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RCB00069875138		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPE72G411		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
171184					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GJ-617-JS					
CT : 21/07/2028					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF1RCB00069875138					
N° d'imprimé : ZA14395443					
S031Z123 26005804 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 25% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			
		AVANT G D -4.4m/km 1% 956daN 347daN 333daN 245daN 244daN 5% 1% 347daN 333daN 245daN 244daN 68% -0.7% -1.2%			
		ARRIERE G D 0% 745daN 245daN 244daN 1% 245daN 244daN 68% -1.2%			