



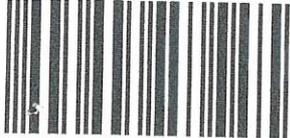
N° D'IMPRIMÉ C69696096

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------|---------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|------|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|--|------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Contrôle technique périodique | | 30/09/2025 | 25057061 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | <p>Défaillances critiques : 2.1.3.a.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : jeu excessif ou risque de dissociation G</p> <p>Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.10.b.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AV 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1459 P0490 P1351</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30/09/2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 091C0438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AN-015-VM (F) | 30/08/2012 | 19/03/2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | C3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF7SC8HZCAA541358 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10CTRP000B155 | GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">727 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271 daN</td> <td>234 daN</td> <td>150 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271 daN</td> <td>234 daN</td> <td>150 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:8.03 m-1 C2:4.56 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.2 % -0.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 % -0.8 %</td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | | ARRIÈRE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +2.1 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 1 % | | Forces verticales : | 727 daN | | 426 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 271 daN | 234 daN | 150 daN | 161 daN | Déséquilibre (<20%) : | 14 % | | 7 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 271 daN | 234 daN | 150 daN | 161 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:8.03 m-1 C2:4.56 m-1 | | | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.2 % -0.2 % | | | | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 % -0.8 % | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +2.1 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 1 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 727 daN | | 426 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 271 daN | 234 daN | 150 daN | 161 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 14 % | | 7 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 271 daN | 234 daN | 150 daN | 161 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:8.03 m-1 C2:4.56 m-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.2 % -0.2 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 % -0.8 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



N° D'IMPRIMÉ C69696097

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 30/09/2025 | 25057061 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
|---|
| Défavorable pour défaillances critiques |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 30/09/2025 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-----------------------------|
| Contre-visite |

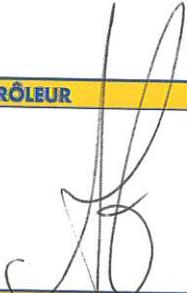
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--------------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 |

| |
|---|
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
|---|

| |
|--|
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |
|--|

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÉMENT : 091C0438 |

SIGNATURE :



| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|--|--------------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays AN-015-VM (F) | Date d'immatriculation 30/08/2012 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/03/2010 |

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Marque CITROEN | Désignation commerciale C3 |
|-------------------|-------------------------------|

| | | |
|---|------------------------------------|-------------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF7SC8HZCAA541358 | (5) Catégorie internationale M1 | Genre VP |
|---|------------------------------------|-------------|

| | |
|------------------------------|---------------|
| Type/CNIT M10CTRVP000B155 | Énergie GO |
|------------------------------|---------------|

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 220008 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
|--|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | |

| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--|
| Suite du procès-verbal |

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2020 : 151254 km / 12/07/2022 : 178178 km / 22/07/2024 : 207274 km
Attention ce procès-verbal contient 2 pages



| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|--|--|-------|---|---------|---|
| | | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | | G | D | G | D |

| | | | | | |
|---|---------|---------|-----------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | | +2.1 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 0 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | | 727 daN | | 426 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 271 daN | | 234 daN | 150 daN | 161 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 14 % | | 7 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 271 daN | | 234 daN | 150 daN | 161 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:8.03 m-1 C2:4.56 m-1 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +0.2 % | | -0.2 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.5 % | | -0.8 % | | |