

N° D'IMPRIMÉ C68577977

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE					
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 033F1011					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
GE-767-FL (F)	21/01/2022	21/01/2022			
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		5008			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3MRHNSMMS258729	M1	VP			
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP180L964		ES			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
142411					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
(3) DATE DU CONTRÔLE					
19/11/2025					
N° DU PROCÈS-VERBAL					
25058264					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défaillances majeures : 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD					
Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT D	G	ARRIERE D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		7 %	
Forces verticales :		880 daN		667 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	287 daN	292 daN	202 daN	214 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	292 daN	202 daN	214 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.04 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %		