

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967817**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009912																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
11/02/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
FK-169-VL (F)	11/10/2019	11/10/2019																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
CITROEN	JUMPY																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF7VFAHKHZ026746	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10CTRCT066H067	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																						
126951																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																						
FK-169-VL CT : 11/02/2026																																																																																						
S031Z123 25009912 XXXXXXX																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td>-8.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>1119daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>406daN</td> <td>397daN</td> <td>261daN</td> <td>276daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>406daN</td> <td>397daN</td> <td>261daN</td> <td>276daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>-1.7%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.3m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	2%						Forces verticales	1119daN						Frein de service							Force de freinage:	406daN	397daN	261daN	276daN			Déséquilibre (<20%):	3%						Force de freinage (efficacité):	406daN	397daN	261daN	276daN			Taux d'efficacité global (=50%):	68%						Frein de stationnement							Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 24%							-1.7%	-1.5%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.3m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																																																					
Forces verticales	1119daN																																																																																					
Frein de service																																																																																						
Force de freinage:	406daN	397daN	261daN	276daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%):	3%																																																																																					
Force de freinage (efficacité):	406daN	397daN	261daN	276daN																																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																																					
Frein de stationnement																																																																																						
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																																																																					
	-1.7%	-1.5%																																																																																				