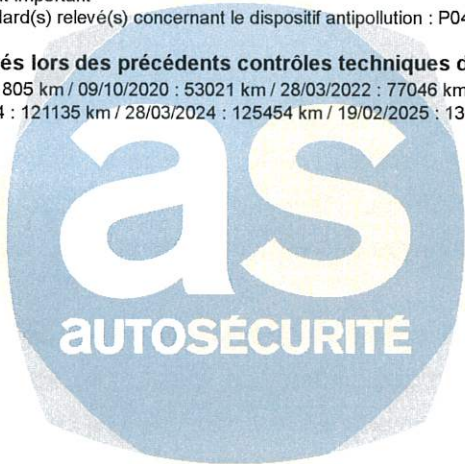


NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique			24/10/2025		25057695																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2020 : 51805 km / 09/10/2020 : 53021 km / 28/03/2022 : 77046 km / 09/01/2024 : 121128 km / 15/01/2024 : 121135 km / 28/03/2024 : 125454 km / 19/02/2025 : 130031 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
23/12/2025																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																														
EF-963-EY (F)		09/08/2022	14/09/2016																																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																															
FIAT		DOBLO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
ZFA26300006D16449		N1	CTTE																																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																																															
N10FATCT090F964		GO																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
136391																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																	
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>871 daN</td><td></td><td></td><td>546 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>367 daN</td><td></td><td>331 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>367 daN</td><td></td><td>331 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td colspan="6">C1:1.65 m-1 C2:0.94 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="4">-2.0 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			3 %		Forces verticales :		871 daN			546 daN		Frein de service							Forces de freinage :	367 daN		331 daN	203 daN		176 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		331 daN	203 daN		176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:1.65 m-1 C2:0.94 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.2 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			3 %																																																																																												
Forces verticales :		871 daN			546 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	367 daN		331 daN	203 daN		176 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		10 %			14 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN		331 daN	203 daN		176 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																	
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:1.65 m-1 C2:0.94 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %																																																																																														