



N° D'IMPRIMÉ C68080547

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/02/2026	26059981																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/04/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DC-527-MB (F)	07/04/2025	24/01/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
FORD	FOCUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WF0KXXGCBKEL47386	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10FRDVP025L250	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
278184																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-2.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">846 daN</td> <td colspan="2">559 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342 daN</td> <td>358 daN</td> <td>210 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>358 daN</td> <td>210 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>79 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.55 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td colspan="4">C2:0.51 m<sup>-1</sup> C3:0.43 m<sup>-1</sup> C4:0.39 m<sup>-1</sup> Moyenne:0.45 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		2 %		Forces verticales :	846 daN		559 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	342 daN	358 daN	210 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %	4 %			Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	358 daN	210 daN	203 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées( $0.55 \text{ m}^{-1}$ )	C2:0.51 m <sup>-1</sup> C3:0.43 m <sup>-1</sup> C4:0.39 m <sup>-1</sup> Moyenne:0.45 m <sup>-1</sup>				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	846 daN		559 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	342 daN	358 daN	210 daN	203 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %	4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	358 daN	210 daN	203 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	79 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 18 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées( $0.55 \text{ m}^{-1}$ )	C2:0.51 m <sup>-1</sup> C3:0.43 m <sup>-1</sup> C4:0.39 m <sup>-1</sup> Moyenne:0.45 m <sup>-1</sup>																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																														