

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762135

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25008546	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVD, AVG)			
24/10/2025		1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (AVD, AVG)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)			
Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES :			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG, AVD)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD, AVG)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)			
Tel : 05.61.42.27.81		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG)			
SIGNATURE :		6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
DE-756-CT (F)	20/03/2014	20/03/2014			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	208				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3CC9HP0ET038547	N1	CTTE			
Type/CNIT	Énergie				
CC9HP0/TS	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
313431					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DEFAILLANCES MINEURES :					
Attention il existe une suite à cette page du procès verbal					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-0.5m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)		1%		22%	
Forces verticales		759daN		420daN	
Frein de service					
Force de freinage:		245daN	254daN	131daN	146daN
Déséquilibre (<20%):		4%		11%	
Force de freinage (efficacité):		245daN	254daN	131daN	146daN
Taux d'efficacité global (≥50%):		65%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-4.0%		-2.2%	

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

13762136

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S031Z123

(9) RAISON SOCIALE :

AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES :

ZAC GAROSSOS

31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

031Z1522

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

DE-756-CT (F)

Date d'immatriculation

20/03/2014

Date de 1^{ère} mise en circulation

20/03/2014

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3CC9HP0ET038547

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

CC9HP0/TS

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

313431

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25008546

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13762135

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
01/04/2019 : 192129km / 10/07/2020 : 216330km / 08/09/2020 : 217413km / 06/05/2022 : 237833km / 05/05/2023 : 254786km / 06/09/2024 : 285131km / 02/10/2024 : 287912km / /

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		22%	
Forces verticales	759daN		420daN	
Frein de service				
Force de freinage:	245daN	254daN	131daN	146daN
Déséquilibre (<20%):	4%		11%	
Force de freinage (efficacité):	245daN	254daN	131daN	146daN
Taux d'efficacité global (≥50%):			65%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.2%		

PARAGON - Février 2024