

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172020

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	12/08/2026	V2681518

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GN-350-VV (F) Date d'immatriculation : 26/07/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 10/05/2023 Genre : VP Marque : PEUGEOT Type : M10PGTVP200B183 N° dans la série du type : VF3MCYHZUPS075595 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 40141 Désignation commerciale : 3008	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.4m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>3%</td><td></td><td>8%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>928daN</td><td></td><td>589daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>289daN</td><td>296daN</td><td>189daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>3%</td><td></td><td>10%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>289daN</td><td>296daN</td><td>189daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>62%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td>22%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)</td><td>-2.8%</td><td>-2.6%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%		Forces verticales	928daN		589daN		Frein de service					Force de freinage:	289daN	296daN	189daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	3%		10%		Force de freinage (efficacité):	289daN	296daN	189daN	171daN	Taux d'efficacité global (=58%):			62%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	22%				Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-2.8%	-2.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%																																																														
Forces verticales	928daN		589daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	289daN	296daN	189daN	171daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	3%		10%																																																														
Force de freinage (efficacité):	289daN	296daN	189daN	171daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			62%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																																
Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-2.8%	-2.6%																																																															