

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629099**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000625																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DB-033-MQ (F) 07/04/2022 18/12/2013																																																									
Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE SCENIC																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JZNAJ650034149 M1 VP																																																									
Type/CNIT Énergie M10RENP321H911 GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 255011																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
DB-033-MQ CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1JZNAJ650034149																																																									
S031Z123 26000625 XXXXXXX																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
DEFAIALLANCES MAJEURES : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																									
DEFAIALLANCES MINEURES : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (ARD)																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/06/2020 : 172582km / 22/02/2022 : 214391km / 09/04/2024 : 246974km																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">AVANT G</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ARRIERE G</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">980daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">556daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">344daN</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td style="text-align: center;">344daN</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 11%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT G	D	ARRIERE G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%		Forces verticales	980daN		556daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	344daN	322daN	195daN	179daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	7%		9%		Frein de stationnement	344daN	322daN	195daN	179daN	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	67%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	Taux d'efficacité (=18%): 11%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-2.6%		
	AVANT G	D	ARRIERE G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.8m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%																																																						
Forces verticales	980daN		556daN																																																						
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	344daN	322daN	195daN	179daN																																																					
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	7%		9%																																																						
Frein de stationnement	344daN	322daN	195daN	179daN																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	67%																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	Taux d'efficacité (=18%): 11%																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-2.6%																																																							