

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015839**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26004882

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances critiques

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
17/06/2026

**DEFAILLANCES CRITIQUES :**  
 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag conducteur)

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

**DEFAILLANCES MAJEURES :**  
 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AR, AV)  
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)  
 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (D)  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P16A4, P0545, P2251, P0341, P2002  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

**DEFAILLANCES MINEURES :**  
 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé (ARD, ARG)  
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)  
 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
 01/12/2020 : 123368km / 03/05/2021 : 123389km / 10/11/2021 : 123703km / 31/08/2022 : 136104km /  
 28/04/2023 : 137630km / 26/11/2024 : 159059km

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 031F1384
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
EE-856-MV (F) 17/02/2025 09/08/2016
Marque Désignation commerciale
LAND ROVER DISCOVERY SPORT
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
SALCA2BN6GH624467 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M1GLDRVP0003587 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
188558

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%	
Forces verticales	1106daN		804daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	317daN	346daN	231daN	208daN
Déséquilibre (<20%):	9%		10%	
Force de freinage (efficacité):	399daN	386daN	247daN	241daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
<b>Frein de stationnement</b>				
Taux d'efficacité (=18%):	23%			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-4.0%		

EE-856-MV

CT

CT : 17/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : SALCA2BN6GH624467

N° d'imprimé : ZA15015839

S031Z123  
26004882  
XXXXXXX