

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14388839**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26005228

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GK-927-FK (F) 27/10/2022 27/10/2022
Marque Désignation commerciale
CITROEN C5 AIRCROSS
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VR7ACYHZSNL033095 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10CTRP175G384 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
200513

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

GK-927-FK

CT

CT : 28/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR7ACYHZSNL033095

N° d'imprimé : **ZA14388839**

S031Z123  
26005228  
XXXXXXX

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, ARG)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%	
Forces verticales	918daN		664daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	327daN	367daN	218daN	229daN
Déséquilibre (<20%):	11%		5%	
Force de freinage (efficacité):	327daN	367daN	218daN	229daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.2%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		