



N° D'IMPRIMÉ C68329141

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059598

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2019 : 98691 km / 18/02/2021 : 135004 km / 14/03/2023 : 172360 km / 17/04/2023 : 174140 km / 05/03/2025 : 196248 km / 28/04/2025 : 200983 km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CQ-662-CZ (F)	23/10/2015	25/01/2013

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	POLO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WWVZZZ6RZCY508379	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VWGVPO00C583	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208802

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %		5 %
Forces verticales :		800 daN		455 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	250 daN	283 daN	172 daN	164 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	283 daN	172 daN	164 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-1.8 %	

