

N° D'IMPRIMÉ C 68329141

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26059598																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																																
20/03/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays CQ-662-CZ (F)	Date d'immatriculation 23/10/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/01/2013																																																																															
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale POLO																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) WWWZZZ6RZCY508379	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																															
Type/CNIT M10VWGV000C583	Énergie GO																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
208802																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2019 : 98691 km / 18/02/2021 : 135004 km / 14/03/2023 : 172360 km / 17/04/2023 : 174140 km / 05/03/2025 : 196248 km / 28/04/2025 : 200983 km																																																																																	
																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>800 daN</td><td></td><td></td><td>455 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>250 daN</td><td></td><td>283 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>250 daN</td><td></td><td>283 daN</td><td>172 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.3 %</td><td></td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			5 %		Forces verticales :		800 daN			455 daN		Frein de service							Forces de freinage :	250 daN		283 daN	172 daN		164 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %		5 %			Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		283 daN	172 daN		164 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %			-1.8 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			5 %																																																																												
Forces verticales :		800 daN			455 daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	250 daN		283 daN	172 daN		164 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		12 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		283 daN	172 daN		164 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %			-1.8 %																																																																													