



N° D'IMPRIMÉ C71318190

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26062577																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/09/2019 : 108016 km / 01/10/2021 : 117060 km / 26/09/2023 : 126446 km / 23/09/2025 : 135713 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
27/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CY-243-VC (F)	07/04/2018	20/09/2013																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	2008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3CU9HP0DY045921	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP0061198	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
139114	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">731 daN</td> <td colspan="2">511 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287 daN</td> <td>275 daN</td> <td>191 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>275 daN</td> <td>191 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	731 daN		511 daN		Frein de service					Forces de freinage :	287 daN	275 daN	191 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	275 daN	191 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																											
Forces verticales :	731 daN		511 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	287 daN	275 daN	191 daN	189 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	275 daN	191 daN	189 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														