



N° D'IMPRIMÉ CV60627163

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	08/10/2025	25010137																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays : GM-513-ZH (F)	Date d'immatriculation : 12/06/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 28/03/2023																																																																											
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : C5 X																																																																												
N° dans la série du type (VIN) : VR7NCHNSPN4813670	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																											
Type/CNIT : M10CTRVP170L940	Énergie : ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
99053	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">898 daN</td> <td colspan="2">595 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>311 daN</td> <td>201 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>311 daN</td> <td>201 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.27 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.05 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Forces verticales :	898 daN		595 daN		Frein de service					Forces de freinage :	296 daN	311 daN	201 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	311 daN	201 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																																																										
Forces verticales :	898 daN		595 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	296 daN	311 daN	201 daN	203 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	311 daN	201 daN	203 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.7 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-0.8 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO