

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639649553

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	12/06/2026	26039239																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG,AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel grave. Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site https://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
11/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S0135485																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																															
(3) COORDONNÉES : tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 01351586 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FS-548-HG (F)	28/08/2020	28/08/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RJA00865810142	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPA696568	GO																																																																														
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	108870																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829daN</td> <td colspan="2">447daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256daN</td> <td>290daN</td> <td>172daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256daN</td> <td>290daN</td> <td>172daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="3">-3.4%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%		Forces verticales :	829daN		447daN		Frein de service :					Forces de freinage :	256daN	290daN	172daN	194daN	Déséquilibre (<20%):	12%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	256daN	290daN	172daN	194daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-3.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%																																																																												
Forces verticales :	829daN		447daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	256daN	290daN	172daN	194daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	12%		12%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	256daN	290daN	172daN	194daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-3.4%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													