



N° D'IMPRIMÉ CV60656942

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

06/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010612

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091 C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GS-945-AG (F) Date d'immatriculation : 25/10/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 25/10/2023

Marque : DACIA Désignation commerciale : SPRING

N° dans la série du type (VIN) : UU1DBG005PU145461 Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10DACVP002G507 Énergie : EL

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

34090

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %	1 %
Forces verticales :	553 daN	481 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	177 daN	202 daN 145 daN 162 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %	11 %
Forces de freinage (efficacité) :	177 daN	202 daN 145 daN 162 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-3.1 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO