



N° D'IMPRIMÉ CV60642375

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

20/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010445

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays
GJ-242-EM (F)Date d'immatriculation
31/08/2022Date de 1^{ère} mise
en circulation
31/08/2022

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C3 AIRCROSS

N° dans la série du type (VIN)

VF72CYHSMN4279224

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRPV189C657

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156118

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -2.3 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 4 % | |
| Forces verticales : | 808 daN | | 521 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 314 daN | 327 daN | 173 daN | 183 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 314 daN | 327 daN | 173 daN | 183 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 75 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.9 % | | -1.3 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO