


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

540

N° d'imprimé : ZA14463612

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		26/02/2026	26001768																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie</p> <p>2.2.2.c.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Raccord souple détérioré</p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G, D)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, AVD)</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARG)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2025 : 293140km / 22/08/2025 : 293772km</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
25/04/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
HB-143-LR (F)	21/01/2025	09/03/2007																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
VOLVO	XC90																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
YV1CZ714671390778	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MVV8814SR653	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
304263		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-12.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1117daN</td> <td colspan="2">969daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>351daN</td> <td>347daN</td> <td>296daN</td> <td>284daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>351daN</td> <td>347daN</td> <td>296daN</td> <td>284daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 15%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.54m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>%</td> <td colspan="3">+0.4%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.5m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		1%		Forces verticales	1117daN		969daN		Frein de service					Force de freinage:	351daN	347daN	296daN	284daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Force de freinage (efficacité):	351daN	347daN	296daN	284daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	61%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 15%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.54m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	%	+0.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.5m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		1%																																																																											
Forces verticales	1117daN		969daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	351daN	347daN	296daN	284daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	351daN	347daN	296daN	284daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	61%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 15%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.54m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	%	+0.4%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.9%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														