



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265401

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057710

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GD-378-VC (F) Date d'immatriculation : 24/12/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/12/2021

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RFE00568281093

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVDP99M542

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119964

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %	
Forces verticales :	884 daN		563 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	255 daN	264 daN	185 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	264 daN	185 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.005
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-2.4 %	