


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639320928

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26092502																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG.</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD,ARG.</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.</p> <p>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.</p>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S0135227	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>20/02/2025 : 86484km /</p>																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																
Tel. : 0442888800																																																																																
Espace Carthage																																																																																
13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 01351061																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
FX-944-GZ (F)	08/08/2025	22/02/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	PARTNER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VR3EFYHYCLN556821	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10PGTCT082B758	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	104996																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">925daN</td> <td colspan="2">704daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265daN</td> <td>266daN</td> <td>201daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265daN</td> <td>266daN</td> <td>201daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">57%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="4">-1,5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4,0%</td> <td></td> <td>-4,0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		2%		Forces verticales :	925daN		704daN		Frein de service :					Forces de freinage :	265daN	266daN	201daN	204daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	265daN	266daN	201daN	204daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	57%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,5%				Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%		-4,0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		2%																																																																													
Forces verticales :	925daN		704daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	265daN	266daN	201daN	204daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	266daN	201daN	204daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	57%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,5%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%		-4,0%																																																																													