TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177971

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 12/11/2025

ONT A RE CONTRÔLE VOL

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577972

NTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ILE VOLONTAIRE CONTRÔLE

TRÔLE

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GK-677-AD (F) 14/10/2022 14/10/2022 Genre Type Marque M10K1AVP004N164 ΚIΑ N° dans la série du type Energie U5YH2512ANL164485 FS Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 96232 CEED

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

TAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure
- importante (AVG, AVD) 2 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou
- tambour légèrement usé (AVD, AVG)
 3 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou
- élément endomm<mark>agé (C, D)</mark> 4 6.2.<mark>3.c.1. PO</mark>RTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, ch<mark>arnières,</mark> serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD)
- 5 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G +0.6m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 2% 1% Forces verticales 770daN 497daN Frein de service Force de freinage: 283daN 291daN 169daN 184d Déséquilibre (<20%): 3% 9% Force de freinage (efficacité): 283daN 291daN 169daN 1840 Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 26% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.5% -1.5%