

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GH-901-EP (F)

28/06/2022

Date de 1^{ère} mise en arculation 28/01/2022

Marque

Désignation comp erciale

RENAULT

ARKANA

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJL005UC286727

(5) Catégorie internationale

Type/CNIT

Énergie

Genre

VP

M10RENVPD64G993

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60970

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE .

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

12/11/2025

25058084

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

minimale atteinte) ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé ARD, ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé ARG

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des

contrôles techniques précédents non réalisé

AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +4.6 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

6 % 851 daN

7 % 572 daN

Forces verticales: Frein de service

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 321 daN

300 daN

192 daN

207 daN

Forces de freinage (efficacité): 321 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %

300 daN

192 daN

207 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %

CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.019

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %

-1.9 %