

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique			06/08/2026		26064068																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/07/2020 : 42226 km / 24/09/2021 : 54012 km / 31/05/2023 : 76124 km / 30/05/2025 : / 25/07/2025 : 94027 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
05/10/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																														
DK-419-YY (F)		06/06/2023	27/02/2014																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																															
FIAT		500 ABARTH																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
ZFA3120000J147194		M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																															
M10FATVP0223297		ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
113098																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+5.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">44 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">691 daN</td><td colspan="2">389 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>250 daN</td><td>265 daN</td><td>131 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">16 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>250 daN</td><td>265 daN</td><td>131 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.3 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		44 %		Forces verticales :	691 daN		389 daN		Frein de service					Forces de freinage :	250 daN	265 daN	131 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	265 daN	131 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.8 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		44 %																																																																														
Forces verticales :	691 daN		389 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	250 daN	265 daN	131 daN	155 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	6 %		16 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	265 daN	131 daN	155 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.029																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.3 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 % -4.0 %																																																																																	