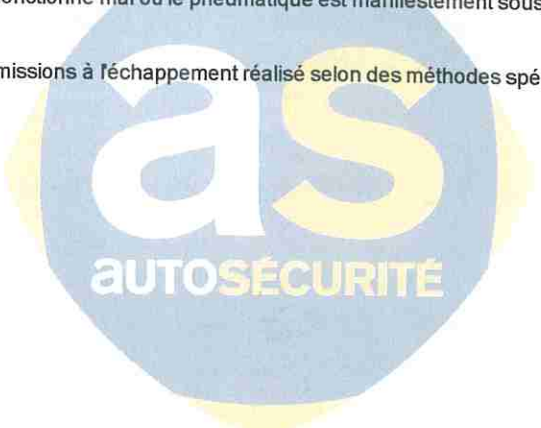


N° D'IMPRIMÉ C68584253

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		27/11/2025		25104830																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVD																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																				
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																						
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays GB-845-TD (F)		Date d'immatriculation 14/09/2021		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/09/2021																																																																		
Marque FORD		Désignation commerciale TRANSIT CUSTOM																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0YXXTTGYMJ87677		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																		
Type/CNIT N10FRDCT427W596		Énergie GH																																																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
058261																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
DATE :																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1311 daN</td><td></td><td>829 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>473 daN</td><td>427 daN</td><td>315 daN</td><td>308 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>473 daN</td><td>427 daN</td><td>315 daN</td><td>308 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">31 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.5 %</td><td colspan="2">-3.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.7 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	1311 daN		829 daN		Frein de service					Forces de freinage :	473 daN	427 daN	315 daN	308 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	427 daN	315 daN	308 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																			
Forces verticales :	1311 daN		829 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	473 daN	427 daN	315 daN	308 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		10 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	473 daN	427 daN	315 daN	308 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %		-4.0 %																																																																			