

N° D'IMPRIMÉ C69880049

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	22/12/2025	25059032																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/11/2023 : 92242 km / 04/12/2024 : 115202 km																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																					
21/02/2026																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																			
FL-514-ND (F)	13/11/2019	13/11/2019																																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																																				
CITROEN	BERLINGO																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
VR7EFBHYBKN533298	N1	CTTE																																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																																				
N10CTRCT069J417	GO																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
133151																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>891 daN</td><td></td><td></td><td>609 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>337 daN</td><td></td><td>351 daN</td><td>212 daN</td><td></td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>337 daN</td><td></td><td>351 daN</td><td>212 daN</td><td></td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %		Forces verticales :		891 daN			609 daN		Frein de service							Forces de freinage :	337 daN		351 daN	212 daN		211 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	337 daN		351 daN	212 daN		211 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %																																																																																																
Forces verticales :		891 daN			609 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	337 daN		351 daN	212 daN		211 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		5 %			1 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN		351 daN	212 daN		211 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.5 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																																																		