



N° D'IMPRIMÉ C69995863

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105053

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FY-422-RE (F) 11/02/2022 20/04/2021

Marque

SEAT

Désignation commerciale

IBIZA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VSSZZKJZMR105302

M1

VP

Type/CNIT

M10SETVP010N603

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

30380

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.1 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 6 % | | 17 % | |
| Forces verticales : | 711 daN | | 483 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 304 daN | 268 daN | 198 daN | 184 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 12 % | | 8 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 304 daN | 268 daN | 198 daN | 184 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 79 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.7 % | | -4.0 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.6 % | | -4.0 % | |