



N° D'IMPRIMÉ CV60653588

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	30/03/2026	26010707																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG</p> <p>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P24D4</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays : GX-953-BA (F)	Date d'immatriculation : 23/05/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/05/2024																																																																						
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : TRAFIC																																																																							
N° dans la série du type (VIN) : VF1FL000572257928	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : N10RENC.TF550911	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
81231	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1222 daN</td> <td colspan="2">655 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>409 daN</td> <td>409 daN</td> <td>233 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>409 daN</td> <td>409 daN</td> <td>233 daN</td> <td>211 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %		Forces verticales :	1222 daN		655 daN		Frein de service					Forces de freinage :	409 daN	409 daN	233 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	409 daN	233 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	1222 daN		655 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	409 daN	409 daN	233 daN	211 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	0 %		10 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	409 daN	409 daN	233 daN	211 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO