



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67823914

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		31/03/2026		26107384																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
30/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																	
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GG-970-PY (F)	30/05/2022	30/05/2022																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
OPEL	CORSA																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VXKUPHMHNDN4233592	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PELVP647R829	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
052837			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">657 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>238 daN</td> <td>201 daN</td> <td>164 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>238 daN</td> <td>201 daN</td> <td>164 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	657 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage :	238 daN	201 daN	164 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :		16 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	201 daN	164 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																														
Forces verticales :	657 daN		426 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	238 daN	201 daN	164 daN	155 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :		16 %		6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	201 daN	164 daN	155 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.8 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																	
DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	