



N° D'IMPRIMÉ C69880413

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

12/03/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT :

033F1011

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays

FY-763-HT (F)

Date d'immatriculation

01/04/2021

Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation

14/12/2020

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C5 AIRCROSS

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR7ACYHZSLL077560

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRP096W770

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur  
ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

120627

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

13/01/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26059362

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 05/12/2024 : 96454 km



**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|  | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|--|-----------|---------|---------|---------|
|  | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -0.1 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 9 %       |         | 7 %     |         |
| Forces verticales :                                | 945 daN   |         | 641 daN |         |
| Frein de service                                   |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                               | 308 daN   | 328 daN | 233 daN | 225 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 6 %       |         | 4 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 308 daN   | 328 daN | 233 daN | 225 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 68 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 24 %      |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -2.8 %    |         | -1.3 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :       | -3.7 %    |         | -3.7 %  |         |