

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629002**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000529																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
21/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CP-726-ME (F)	03/01/2013	03/01/2013																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
RENAULT	TWINGO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1CN030548211449	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10RENVP314C561	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
122915																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
CP-726-ME CT : 21/03/2026																																																													
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1CN030548211449																																																													
S031Z123 26000529 XXXXXXX																																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
DEFAIALLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																													
DEFAIALLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																													
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2018 : 53012km / 05/11/2020 : 76438km / 09/11/2022 : 97418km / 07/11/2024 : 114786km																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+1.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">714daN 374daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">136daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">136daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">149daN 65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.78 - C2: 02.76</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%			Forces verticales	714daN 374daN			Frein de service				Force de freinage:	208daN	223daN	136daN	Déséquilibre (<20%):	7%	149daN		Force de freinage (efficacité):	208daN	223daN	136daN	Taux d'efficacité global (=58%):	149daN 65%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.78 - C2: 02.76				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%	-3.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%																																																												
Forces verticales	714daN 374daN																																																												
Frein de service																																																													
Force de freinage:	208daN	223daN	136daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%	149daN																																																											
Force de freinage (efficacité):	208daN	223daN	136daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	149daN 65%																																																												
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 02.78 - C2: 02.76																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.4%	-3.1%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.7%																																																											