



N° D'IMPRIMÉ CV60647894

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																				
Contrôle volontaire total	11/12/2025	25020126																																				
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																					
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C326	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																					
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																						
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																						
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																						
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																						
SIGNATURE :																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																						
Immatriculation et pays GW-584-NE (F)	Date d'immatriculation 23/04/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/04/2024																																				
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																					
N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00X72455705	Catégorie internationale M1	Genre VP																																				
Type/CNIT M10RENVPF48Z002	Énergie EH																																					
Document(s) présenté(s)																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	024652																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>810 daN</td> <td>521 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>302 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>13 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>302 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>73 %</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		Forces verticales :	810 daN	521 daN	Frein de service			Forces de freinage :	302 daN	263 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	13 %	4 %	Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	263 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %	207 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %		Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :	-1.0 %			-1.1 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %																																					
Forces verticales :	810 daN	521 daN																																				
Frein de service																																						
Forces de freinage :	302 daN	263 daN																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	13 %	4 %																																				
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	263 daN																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %	207 daN																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																					
Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :	-1.0 %																																					
	-1.1 %																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO