

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

AUTOSUR
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036693																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Favorable (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ </div>																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																											
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013S1572																																																											
SIGNATURE : 																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
GM-756-CC (F)	10/02/2023	10/02/2023																																																									
Marque Désignation commerciale																																																											
RENAULT	AUSTRAL																																																										
(1) N° dans la série du type [VIN]		[5] Catégorie internationale	Genre																																																								
VF1RHN00870775958	M1	VP																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																									
M10RENVPE75T748		EH																																																									
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 46505		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
MENTIONS LÉGALES																																																											
<p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="width: 50%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+0.7m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">983daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">668daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">29%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%	7%		Forces verticales :	983daN	668daN		Frein de service :				Forces de freinage :	322daN	329daN	216daN	Déséquilibre ($<20\%$):	3%	7%		Forces de freinage (efficacité) :	322daN	329daN	216daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	29%			Emissions à l'échappement :				CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.4%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%	7%																																																									
Forces verticales :	983daN	668daN																																																									
Frein de service :																																																											
Forces de freinage :	322daN	329daN	216daN																																																								
Déséquilibre ($<20\%$):	3%	7%																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	322daN	329daN	216daN																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	29%																																																										
Emissions à l'échappement :																																																											
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.4%																																																									