

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967897**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25009987																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
15/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
BY-283-MG (F)	19/02/2018	01/12/2011																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	DS5																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7KFRHH8BS502076	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10CTRVP001J258	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
229985																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
BY-283-MG																																																																																
CT : 15/02/2026																																																																																
S031Z123 25009987 XXXXXXX																																																																																
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																																
<p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, D, AVG, AR, ARD, AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562, P0487</p>																																																																																
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2020 : 141305km / 28/06/2022 : 173518km / 16/07/2024 : 212188km / 13/09/2024 : 215134km /</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1015daN 578daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">373daN</td> <td style="text-align: center;">365daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">373daN</td> <td style="text-align: center;">365daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 9%				Forces verticales	1015daN 578daN				Frein de service					Force de freinage:	373daN	365daN	214daN	241daN	Déséquilibre (<20%):	3%	12%			Force de freinage (efficacité):	373daN	365daN	214daN	241daN	Taux d'efficacité global (=50%):	74%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%	-4.0%	-4.0%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 9%																																																																															
Forces verticales	1015daN 578daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	373daN	365daN	214daN	241daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%	12%																																																																														
Force de freinage (efficacité):	373daN	365daN	214daN	241daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																																															
Frein de stationnement																																																																																
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-4.0%	-4.0%	-4.0%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	-4.0%	-4.0%																																																																												