

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967420

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25009528	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GD-270-WK (F)		28/12/2021	28/12/2021		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UBYHTKMT115074		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP125R589		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
150259					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GD-270-WK

CT : 27/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UBYHTKMT115074

N° d'imprimé : ZA13967420

S031Z123
25009528
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	8%		4%		
Forces verticales	696daN		411daN		
Frein de service					
Force de freinage:	235daN	229daN	143daN	145daN	
Déséquilibre (<20%):	3%		2%		
Force de freinage (efficacité):	235daN	229daN	143daN	145daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	67%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-0.6%			