

N° D'IMPRIMÉ C74174372

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	14/09/2026	26064796		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD			
13/11/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/04/2026 : 97210 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GD-283-MR (F)	03/01/2023	13/12/2021		
Marque	Désignation commerciale			
LYNK&CO	LYNK & CO 01			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
L6TCX2E71ME002344	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10MMPVP000U004	EE			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
112154				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
Ripage (-8 à +8 m/km) : G -3.5 m/km D				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 7 % 1 %				
Forces verticales : 1098 daN 811 daN				
Frein de service				
Forces de freinage : 377 daN 382 daN 280 daN 277 daN				
Déséquilibre ($<20\%$) : 2 % 1 %				
Forces de freinage (efficacité) : 377 daN 382 daN 280 daN 277 daN				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda : 1.004				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % +0.2 %				