



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 65468255

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		05/09/2025	25056535																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARG</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
04/11/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
BB-937-FH (F)	30/07/2024	24/07/2008																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
NISSAN	INTERSTAR																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VNVF3B1H6UB020808	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
261720																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1277 daN</td> <td colspan="2">823 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>463 daN</td> <td>438 daN</td> <td>291 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>463 daN</td> <td>438 daN</td> <td>291 daN</td> <td>264 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">13 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:0.11 m-1 C6:&lt;0.1 m-1 C7:&lt;0.1 m-1 Moyenne:0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) : -3.2 %                      -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	1277 daN		823 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	463 daN	438 daN	291 daN	264 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	438 daN	291 daN	264 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:0.11 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) : -3.2 %                      -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																						
Forces verticales :	1277 daN		823 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	463 daN	438 daN	291 daN	264 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	438 daN	291 daN	264 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:0.11 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:0.1 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) : -3.2 %                      -4.0 %																																																																									