

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14389036

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 06/07/2026 | 26005419 |

| |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Défavorable pour défaillances majeures |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 05/09/2026 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031F1384 |
| SIGNATURE : |

| |
|---|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| CH-729-EM (F) 02/07/2012 02/07/2012 |
| Marque Désignation commerciale |
| CITROEN C3 PICASSO |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VF7SH8FP0CT524973 M1 VP |
| Type/CNIT Énergie |
| M10CTRVP002V331 ES |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 117419 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

CH-729-EM
CT : 05/09/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF7SH8FP0CT524973
N° d'imprimé : ZA14389036

S031Z123
26005419
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G, D)

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVD, AVG, AR, ARD, ARG)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22/05/2020 : 69492km / 14/05/2022 : 87828km / 07/05/2024 : 102516km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +2.4m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 9% | | 3% | |
| Forces verticales | 781daN | | 541daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 288daN | 270daN | 206daN | 204daN |
| Déséquilibre (<20%): | 7% | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 288daN | 270daN | 206daN | 204daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 73% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.8% | -1.9% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |