

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172162

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	30/09/2026	V2681660

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD, ARG) 2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HD-408-XM (F) Date d'immatriculation : 04/06/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/06/2025 Genre : VASP Marque : FORD Type : M10FRDVP592S915 N° dans la série du type : WF0FXXWPMHSB27854 Energie : FH Kilométrage inscrit au compteur : 39092 Désignation commerciale : KUGA	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.7m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>7%</td><td></td><td>0%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>940daN</td><td></td><td>633daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>346daN</td><td>320daN</td><td>216daN</td><td>212daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>8%</td><td></td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>346daN</td><td>320daN</td><td>216daN</td><td>212daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>69%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.2%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		0%		Forces verticales	940daN		633daN		Frein de service					Force de freinage:	346daN	320daN	216daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Force de freinage (efficacité):	346daN	320daN	216daN	212daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%		Frein de stationnement									Taux d'efficacité (=18%): 28%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		0%																																																																			
Forces verticales	940daN		633daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	346daN	320daN	216daN	212daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	346daN	320daN	216daN	212daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																																			
Frein de stationnement																																																																						
				Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%																																																																				