

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

338

N° d'imprimé : ZA13761015

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/10/2025	25007940																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (AR)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
02/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
FV-253-DY (F)		18/11/2020	18/11/2020																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																												
FORD		FIESTA																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WF0JXXGAHJLY66016	M1	VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10FRDVP4107566		ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
55753		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">669daN</td> <td colspan="2">429daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>241daN</td> <td>223daN</td> <td>157daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>241daN</td> <td>223daN</td> <td>157daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤ 0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	10%		23%		Forces verticales	669daN		429daN		Frein de service					Force de freinage:	241daN	223daN	157daN	156daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	8%		1%		Force de freinage (efficacité):	241daN	223daN	157daN	156daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤ 0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤ 0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	10%		23%																																																																											
Forces verticales	669daN		429daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	241daN	223daN	157daN	156daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):	8%		1%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	241daN	223daN	157daN	156daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$):	70%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤ 0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (≤ 0.2): 0.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														