

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739682

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26007661	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (ARD)			
12/10/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)			
Contre-visite		1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
Tel : 05.61.42.27.81		DEFAILLANCES MINEURES :			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
SIGNATURE :		21/07/2020 : 44471km / 14/08/2020 : 44905km / 01/07/2022 : 65004km / 27/06/2024 : 86108km / 30/06/2026 : 108515km			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EB-801-JF (F)		03/02/2017		15/04/2016	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W0LJD7EC5F4285959		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PELVP349P385		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
108560					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
EB-801-JF					
CT : 12/10/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : W0LJD7EC5F4285959					
N° d'imprimé : ZA12739682					
S031Z123 26007661 XXXXXXX					
		AVANT G D G D			
		Ripage (-8 à +8m/km) -2.8m/km			
		Dissymétrie suspension (=30%) 9% 3%			
		Forces verticales 899daN 540daN			
		Frein de service			
		Force de freinage: 307daN 298daN 136daN 10daN			
		Déséquilibre (<20%): 3% 93%			
		Force de freinage (efficacité): 288daN 339daN 175daN 10daN			
		Taux d'efficacité global (=58%): 56%			
		Frein de stationnement			
		Taux d'efficacité (=18%): 21%			
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2.4% -1.2%			
		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% %			