




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639817341

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26093214																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,C,AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD,AV.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S013S227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GB-569-EK (F) 10/08/2021 10/08/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT EXPRESS</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1RJJK00068002260 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENECTC97T355 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	35023																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">859daN</td> <td colspan="2">611daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281daN</td> <td>278daN</td> <td>179daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281daN</td> <td>278daN</td> <td>179daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.37m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">+0.8%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%		Forces verticales :	859daN		611daN		Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	278daN	179daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	2%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	281daN	278daN	179daN	197daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.37m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	+0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%																																																																						
Forces verticales :	859daN		611daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	281daN	278daN	179daN	197daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		10%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	281daN	278daN	179daN	197daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.37m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	+0.8%																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									