

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14463805**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/03/2026		26001952																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2021 : 63137km / 31/08/2023 : 97171km / 05/09/2025 : 129791km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
04/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EQ-087-FJ (F)		04/09/2017		04/09/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		ECOSPORT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF0BXXMRKBHB59787		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10FRDVP221A431		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
135598																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
EQ-087-FJ CT : 04/05/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0BXXMRKBHB59787 N° d'imprimé : ZA14463805		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">749daN</td><td colspan="2">533daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>267daN</td><td>244daN</td><td>220daN</td><td>213daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>267daN</td><td>244daN</td><td>220daN</td><td>213daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.24 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.8%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%		Forces verticales	749daN		533daN		Frein de service					Force de freinage:	267daN	244daN	220daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	9%		4%		Force de freinage (efficacité):	267daN	244daN	220daN	213daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.24 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%																																																																													
Forces verticales	749daN		533daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	267daN	244daN	220daN	213daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	9%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	267daN	244daN	220daN	213daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.24 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-1.7%																																																																														