



N° D'IMPRIMÉ CV60649600

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26020182

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

21/01/2026

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013C0679

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GL-977-CR (F)	15/12/2022	15/12/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1FL000569493288	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCTE455045	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

123676

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.5 m/km	D	G D

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :

Forces verticales :

1273 daN

773 daN

Frein de service

Forces de freinage : 420 daN

Déséquilibre (<20%) :

410 daN

276 daN

271 daN

Forces de freinage (efficacité) : 420 daN

410 daN

276 daN

271 daN

Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>) C1:<0.1 m<sup>-1</sup> C2:<0.1 m<sup>-1</sup>

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.0 % -2.5 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO