



150
**PROCÈS-VERBAL
 DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283389

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25086935																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,ARG,AVD,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, AR. 8.2.12.e.1. EMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GC-869-HD (F) 18/09/2024 11/10/2021 Marque Désignation commerciale TOYOTA TOYOTA AYGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JTDKGNECX0N619342 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JTOVPO42R087 ES Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	32863																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">596daN</td> <td colspan="2">418daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>204daN</td> <td>195daN</td> <td>150daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>204daN</td> <td>195daN</td> <td>150daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) :</td> <td colspan="4">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.9%</td> <td colspan="2"></td> <td>-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-2.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		1%		Forces verticales :	596daN		418daN		Frein de service :					Forces de freinage :	204daN	195daN	150daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	204daN	195daN	150daN	154daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) :	1.002				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%			-4.0%
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 a + 8m/km):	-2.3m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		1%																																																																							
Forces verticales :	596daN		418daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	204daN	195daN	150daN	154daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	204daN	195daN	150daN	154daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) :	1.002																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%			-4.0%																																																																						