



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385011

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER <sup>62</sup>

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>											
Contre-visite		20/05/2026	26062392											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>												
Défavorable pour défaillances majeures		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances majeures :</b>												
17/07/2026		5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Défaillances mineures :</b>												
Contre-visite		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>												
N° D'AGRÈMENT : S033C324		25/06/2025 : 108931 km / 18/05/2026 : 136587 km												
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438														
SIGNATURE :														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation												
FX-625-FN (F)	18/02/2021	18/02/2021												
Marque	Désignation commerciale													
RENAULT	KANGOO													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre												
VF1WF000166843542	N1	CTTE												
Type/CNIT	Énergie													
N10RENTA76C113	GO													
Document(s) présent(s)														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>												
136588		<table border="0"> <tr> <td></td> <td>AVANT</td> <td></td> <td>ARRIERE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D
	AVANT		ARRIERE											
	G	D	G	D										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>														
PROCÈS-VERBAL N° : 26062331		DATE : 18/05/2026												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324														

---

**ENCHÈRESVO**  
VÉHICULES D'OCCASION

**DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES**



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384950

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/05/2026	26062331																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/06/2025 : 108931 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
FX-625-FN (F)	18/02/2021	18/02/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1WF000166843542	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENCTA76C113	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136587																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">953 daN</td> <td colspan="2">578 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>306 daN</td> <td>182 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>306 daN</td> <td>182 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	953 daN		578 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	295 daN	306 daN	182 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	306 daN	182 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	953 daN		578 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	295 daN	306 daN	182 daN	177 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	306 daN	182 daN	177 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.4 %																																																																							