



N° D'IMPRIMÉ CV60670941

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

08/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020530

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : HF-613-ZR (F) Date d'immatriculation : 08/10/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/10/2025

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC

N° dans la série du type (VIN)

VYSP0100175121007

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPK309282

Énergie

EL

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

925

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	824 daN		627 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	280 daN	299 daN	200 daN	216 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	299 daN	200 daN	216 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.2 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO