



N° D'IMPRIMÉ CV60675607

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

18/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26011085

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, AR, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GW-458-FZ (F) Date d'immatriculation : 08/04/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/04/2024

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO E TECH HYBRID

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00572211413

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M1ORENVPF48Y001

Énergie

EH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69026

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %	
Forces verticales :	711 daN		415 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	275 daN	264 daN	209 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	264 daN	209 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	81 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO