



N° D'IMPRIMÉ C69696131

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		01/10/2025		25057103																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.2.2.a.1. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
30/11/2025																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
AR-448-AL (F)	30/08/2023	09/02/2009																																																																																								
Marque	Designation commerciale																																																																																									
FORD	FIESTA																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
WFOGXXGAJG8L39716	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
MFD11H2CC216	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
129249		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-14.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">665 daN</td> <td colspan="2">426 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251 daN</td> <td>236 daN</td> <td>125 daN</td> <td>116 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>236 daN</td> <td>125 daN</td> <td>116 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.08 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		1 %		Forces verticales :	665 daN		426 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	236 daN	125 daN	116 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	236 daN	125 daN	116 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-14.8 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		1 %																																																																																							
Forces verticales :	665 daN		426 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	251 daN	236 daN	125 daN	116 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	236 daN	125 daN	116 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.2 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										