



N° D'IMPRIMÉ C70824991

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		02/07/2026		26063336																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																															
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																	
01/07/2028																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																															
GB-048-BM (F)	20/02/2023	31/07/2021																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	308																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF3LBYHZKMS186199	M1	VASP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10PGTVP1290728	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
074907																																																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																	
DATE :																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">853 daN</td> <td colspan="2">485 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290 daN</td> <td>288 daN</td> <td>162 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290 daN</td> <td>288 daN</td> <td>162 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Forces verticales :	853 daN		485 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	290 daN	288 daN	162 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	288 daN	162 daN	164 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.2 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																																																														
Forces verticales :	853 daN		485 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	290 daN	288 daN	162 daN	164 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	288 daN	162 daN	164 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.4 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																														